

# Zásady organizace výstavby

## E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) *Charakteristika a celkové uspořádání staveniště*

Předmětem stavby je provedení stavebních úprav – zřízení autobusové zastávky na ul. Olomoucká – sil.II/449 směr Litovel, v současnosti zde žádné nástupiště není, odbavování cestujících se koná v prostoru napojení místní komunikace do Chořelice, případně ve stáv. vjezdu k RD č.p. 984.

Navržené stavební úpravy zahrnují vybudování autobusové zastávky, nástupiště a přístupových chodníků s provedením bezbariérových úprav dle vyhl. 398/2009. Dalším záměrem výstavby autobus. zastávky je přispět ke zlepšení pohybu cestujících, zvláště pro osoby se zdravotním postižením.

Na staveništi se nachází dle průzkumu u jednotlivých správců tyto inženýrské sítě:

Veřejné osvětlení – Technické služby Litovel, kabely NN ČEZ, kabely – Telefónica O2, plynovod – Severomoravská plynárenská, vodovod – Vodohospodářská společnost Čerlinka. Inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci dle zaměřených viditelných znaků v terénu a podkladů jednotlivých správců sítí. Dle vyjádření se nenachází v místě stavby vedení: VUSS, kanalizace.

### b) *Stanovení obvodu staveniště*

Stavební úpravy proběhnou v katastrálním území Litovel na pozemku p.č. 1602/1 ve vlastnictví Správa silnic Olomouckého kraje a v k.ú. Chořelice na pozemku p.č. 160 ve vlastnictví města Litovel. Obvod staveniště je dán hranicí vedenou ve vzdálenosti 1,5m na obě strany od linie pokládané dlažby.

### c) *Zásady návrhu ZS*

Plochy pro případné zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel dle potřeby, místo pro osazení mobilního WC, případně drobný kusový materiál a kancelář stavby může být v prostoru zelené plochy, za vjezdem k domu č.p.1262.

Vzhledem k malému rozsahu stavby bude materiál pro konstrukce chodníku navážen přímo na stavbu. Přebytečný výkopový materiál bude odvezen na skládku v Medlově.

### d) *Návrh postupu a provádění stavby*

Stavba začne přípravnými pracemi a to rozebráním bet. dlažby 30/30, 50/50, bet.panely z chodníku – odveze se na skládku města – 3km. Dále bude vybourána živice z vozovky, bet. obrubníky – odveze se na skládku Medlov. Chodníky se olemují novými silnič. obrubníky 15/25/100 + kostka 10/10. Nové nástupiště bude olemováno speciál. bezbariér. obrubníky 330/400/1003 v d. 23m a zbývající část bude osazena silnič. obrubníky 15/25/100. Proveďte se výkop vsakovací jámy + geotextilie 300g/m<sup>2</sup>+ štěrkodrt' 16-32. Přeloží se kabely Telefónica O2, vybuduje se opěrná zídka ze římských kvádrů 38/32,5/16/14v dl. 65m. Dosype se a zhutní násyp ze zeminy. Vydláždí se chodníky ze slepecké zámkové dlažby 20/10/6 v barvě bílé (varovné a signální pásy), dále 20/10/6 hladké v barvě bílé (kontrastní pás) a 20/10/6 barva šedá (chodníky) Proveďte se nástřik vodorovného značení + osazení, posun svislého DZ. Stáv. plochy se ohumují a osejí se travním semenem.

Veřejné osvětlení – stožáry a pokládka kabelu bude provedena při výkop. pracích pro opěrnou zídku a chodníku. Montáž svítidel proběhne během dokončovacích stavebních prací.

*Poznámka:* V tomto bodě TZ ZOV byl dán návrh postupu prací, který si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

### e) *Objekty uvedené do předčasného užívání*

Do předčasného užívání nebudou žádné objekty uváděny.

### f) *Napojení na zdroje*

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy malého rozsahu není potřeba připojení na zdroj el. energie, vodovod, telekomunikace.

Nutno provádět dovoz pitné vody cca 2 m<sup>3</sup> /den, jako i vody užitkové (dovoz cisternami ).

Napojení na kanalizaci splaškovou nelze. Nutno používat ekologické mobilní WC.

Spojení bude pomocí mobilních telefonů.

### g) *Nakládání s odpady*

*Litovel, Chořelice – autobusová zastávka*

Kategorie odpadů při stavebních pracích dle a za provozu stavby viz Průvodní zpráva, odst. č.13.5

*h) Přístupy na staveniště*

Přístup na staveniště je po sil. II/449 – ul. Olomoucká sil. II/449 směr Olomouc, Litovel.

Při stavebních pracích bude umožněn průjezd všech vozidel, zejména bude zajištěn průjezd pro hasiče, záchranná služba.

*i) Zabezpečení ochrany staveniště*

Staveniště bude řádně označeno při výstavbě autobusové zastávky, předláždění chodníků a vysazená plocha do vozovky bude osazeno přechodné dopravní značení podle schématu B3 dle TP66 na dobu 21 dní.

*j) Zvláštní podmínky bezpečnosti*

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení se inž. sítěmi je nutné dodržet ČSN 73 6005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a plán BOZP.

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření nejsou.

*k) Návrh řešení dopravy během výstavby*

Uvažovaná doba provádění stavebních úprav je cca 21 dní. Výstavba autobusové zastávky a přístupových chodníků bude pod ochranou přechodného doprav. značení dle schématu B3 na dobu 21 dní. Stavbou bude umožněn průjezd všech vozidel.

Během výstavby bude odbavení cestujících stejné jako doposud, bude se konat v prostoru napojení místní komunikace do Chořelic, náhradní zastávka nebude budována. Stávající "autobusová zastávka" slouží pouze jako výstupní zastávka. Během výstavby mohou chodci využívat stávající společnou stezku pro chodce a cyklisty na druhé straně silnice, která nebude během stavby nijak dotčena.

Úpravy vždy budou probíhat tak, aby chodci a osoby s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením mohli použít stávající chodníky, nebo již nově realizovanou úpravu. Obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (nájedzy, zábradlí apod.).

*l) Stanovení podmínek na provádění stavby*

Mimo běžné bezpečnostní zařízení nejsou navrženy další bezpečnostní systémy. Při stavbě je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných právních předpisů. První pomoc při haváriích je možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice nebo ze soukromých pevných a mobilních stanic.

Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací a k tomu, že se na stavbě nebudou vyskytovat práce a činnosti představující zvýšené ohrožení života nebo poškození zdraví (dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č.591/2006) nevzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb.

*m) harmonogram výstavby*

Stavební práce budou probíhat v období délky 21 dní. Harmonogram postupu stavebních prací je odvislý od dodavatele a termínu zahájení. Nutno nechat zpracovat dodavatelem stavebních prací.

Likvidace ZS musí proběhnout do 1 týdne od ukončení stavebního díla.

Olomouc, prosinec 2011

Doležel Michal

Příloha: schéma přechodného dopravního značení č. B3